

Camp-let: eine ausgezeichnete Wahl für den Urlaub mit dem Elektroauto

Durch ein Verbot der EU zum Verkauf neuer Diesel- und Benzinfahrzeuge, wird der Verkauf von Elektroautos in Europa bis 2035 stetig ansteigen. Der aktuelle Umstieg von Diesel und Benzin auf Elektrizität hat zweifellos einen großen Einfluss darauf, wie wir zukünftig in den Campingurlaub fahren. Das Campen hat in den letzten Jahren in ganz Europa einen Boom erlebt, und aktuell wird darüber diskutiert, welche die Möglichkeiten sind, mit dem Elektroauto in den Campingurlaub zu fahren.

Viele werden denken: Ist es überhaupt möglich? Hier kommt der dänische Faltcaravan Camp-let ins Spiel, der durch sein geringes Gewicht und seinen minimalen Windwiderstand eine ausgezeichnete Lösung darstellt für den Campingurlaub mit dem Elektroauto. Wie wird die Reichweite des Elektroautos durch einen Camp-let am Haken beeinflusst? Camp-let hat dies getestet.

Geringes Gewicht, aerodynamisches Design und minimaler Windwiderstand

Das Gewicht eines Camp-let beträgt nur 270 kg, in beladenem Zustand maximal 500 kg. Durch sein aerodynamisches Design ist der Windwiderstand während der Fahrt minimal. Diese Eigenschaften sind bei der Fahrt in den Urlaub mit einem Camp-let von Bedeutung, unabhängig davon, ob man mit einem Benzin-, Hybrid- oder Elektroauto unterwegs ist.

Überaus überraschende Testergebnisse im Vergleich: mit oder ohne Camp-let

Um ein deutliches und differenziertes Bild davon zu erhalten, welchen Einfluss ein Camp-let auf die Reichweite eines Elektroautos hat, hat Camp-let/haben wir zwei verschiedene Testfahrten mit und ohne dem Faltcaravan Camp-let am Haken durchgeführt. Einen Test mit kombiniertem Fahrzyklus auf Landstraßen bei einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und einen Test auf der Autobahn bei einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h mit Camp-let und 130 km/h ohne Camp-let.

Als Testwagen wurde ein Volkswagen ID.4 mit einem 82-kWh-Akku und einer Normreichweite von 517 km eingesetzt.

Test 1 mit Camp-let auf der Landstraße

Wegstrecke: 30 km auf gewöhnlichen Landstraßen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h.

Verbrauch: 5,60 km/kWh

Test 1 ohne Camp-let auf der Landstraße:

Wegstrecke: 30 km auf gewöhnlichen Landstraßen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h.

Verbrauch: 6,20 km/kWh

Testergebnis 1 Landstraße:

Das Elektroauto legt mit Camp-let am Haken eine um nur 0,6 km kürzere Strecke pro kWh zurück als ohne Camp-let. Dies bedeutet, dass mit einem voll aufgeladenen Akku (82 kWh) eine um nur 9,52 % kürzere Strecke mit einem Camp-let als Anhänger zurückgelegt werden kann.

[Video des durchgeführten Tests ansehen](#)

Test 2 mit Camp-let auf der Autobahn

Wegstrecke: 30 km auf der Autobahn mit einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h.

km/kWh: 5,70 km/kWh

Test 2 ohne Camp-let auf der Autobahn

Wegstrecke: 29 km auf der Autobahn bei einer Geschwindigkeit von bis zu 130 km/h.

km/kWh: 4,70 km/kWh

Testergebnis 2 Autobahn

Auf der Autobahn legt das Elektroauto mit Camp-let am Haken eine um 1,0 km längere Strecke pro kWh zurück als ohne Camp-let. Dies bedeutet, dass mit einem voll aufgeladenen Akku (82 kWh) eine um 15,86 % längere Strecke zurückgelegt wird, wenn ein Camp-let als Anhänger am Elektroauto montiert ist.

[Video des durchgeführten Tests ansehen](#)

Neue Möglichkeiten für einen umweltfreundlichen Campingurlaub

Die beiden Tests zeigen, dass sich ein Camp-let nur geringfügig bzw. positiv auf die Reichweite des Elektroautos auswirkt. Dadurch bietet sich die perfekte Gelegenheit, zu einem umweltfreundlichen Campingurlaub mit einem Camp-let am Haken Ihres Elektroautos.

Auf der Landstraße legt das Elektroauto eine um nur **0,6 km kürzere Strecke pro kWh** zurück oder mit einem voll aufgeladenem Volkswagen ID.4-Akku eine um **9,52 % kürzere** Strecke mit einem Camp-let am Haken als ohne.

Nutzen Sie hauptsächlich Autobahnen, um an Ihren Urlaubsort zu gelangen, ist die Fahrt mit einem Camp-let am Haken tatsächlich wirtschaftlicher als ohne (vorausgesetzt, Sie halten sich an die Geschwindigkeit). Auf der Autobahn legt das Elektroauto eine um **1 km längere Strecke pro kWh** zurück oder mit einem voll aufgeladenen Volkswagen ID.4-Akku eine um **15,86 % längere** Strecke mit einem Camp-let am Haken als ohne.